

Bakım gerektirmeyen ıslak lamelli frene sahip tahrik aksı

Elektrikle çalıştırılan park freni

Her yöne en iyi görüş

Sağlam ve verimli Kubota endüstriyel motorlar

Fonksiyonel, güvenli ve az titreşimli çalışma yeri



## DFG 540/545/S50

**Hidrodinamik tahrikli dizel forkliftler (Tork konvertörlü) (4.000/4.500/5.000 kg)**

Tork konvertörlü ve hidrodinamik tahrikli sağlam, üniversal olarak kullanılabilir LPG'li forkliftlerimiz size, tüm nakliye görevlerinde yüksek performans sunarlar. Özellikle orta ölçekli ve uzun mesafelerde hidrodinamik forkliftin güçlü yanları ortaya çıkar: yumuşak, sarsıntısız kalkış ve orta ve yüksek hızlarda optimum bir etki derecesi.

Dünya çapında kendini kanıtlamış Kubota endüstriyel motorları düşük devir sayılarında dahi yüksek bir tork sağlarlar. Avantajınız: yakıt tüketiminin azaltılması ve asgariye indirilmiş ses oluşumu. Bu sağlam ve çok güvenilir motorlar özel olarak forkliftlerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve uzun kullanım ömrüne sahiptirler.

Entegre, aşınmasız ıslak lamelli frenle etki derecesi açısından optimize edilmiş Jungheinrich kumanda mili, yüksek güvenilirlik ve düşük bakım maliyetleri anlamına gelir. Kapsüllü yapı

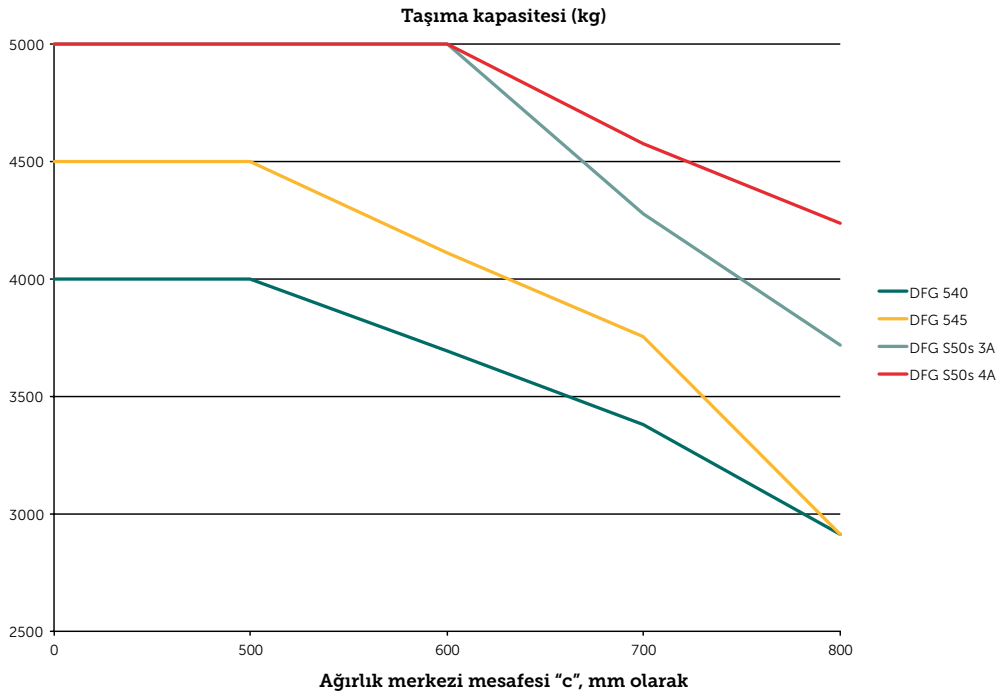
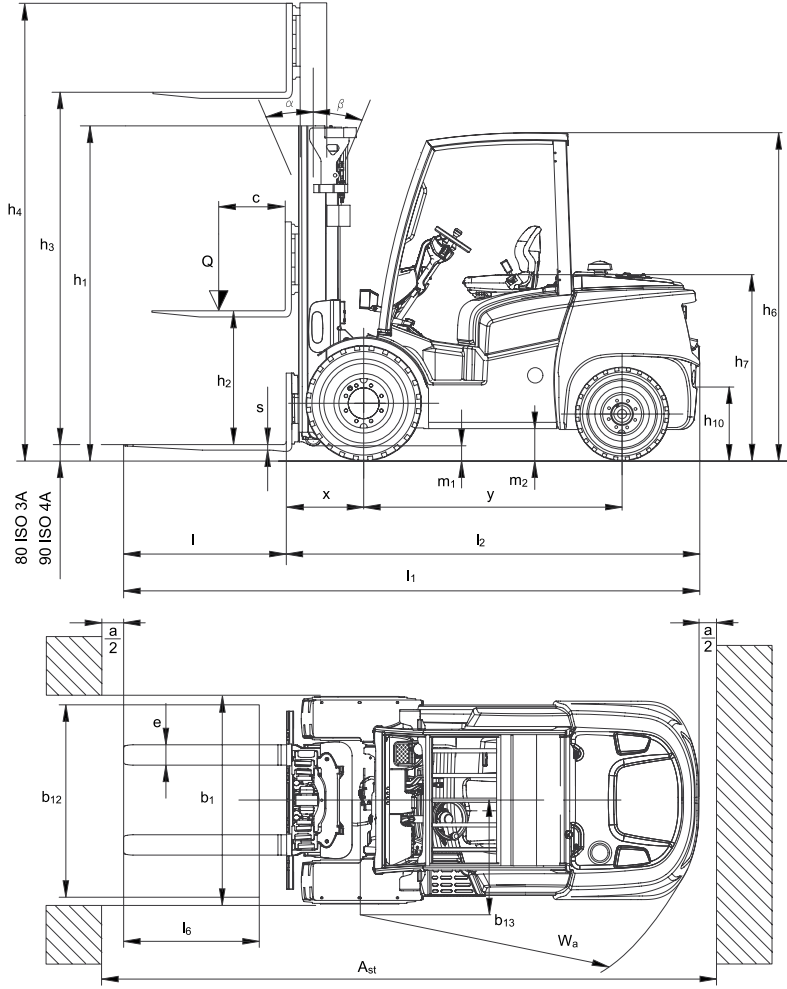
şekli nedeniyle fren etkisi, çevre şartlarından olumsuz şekilde etkilenmez.

Çalışma alanı fonksiyonel ve sürücüyü özel tasarlanmıştır. Görüş açısı her yöne en uygun düzeydedir. Buna görüş açısından optimize edilmiş zincir ve hortum kılavuzlu kompakt asansör, kompakt profil gruplaması ve ayrıca serbest kaldırma silindiri traversinde bulunan iki görüş penceresi de önemli katkı sağlar. Bu, rahat bir çalışma imkanı sunduğu gibi, tüm vardiya boyunca da yüksek performans için en iyi koşulları sağlar.

Özel Jungheinrich denge ağırlığı tasarımı sayesinde forkliftin yük merkezi, fiziki açıdan akslar arasında derin şekilde en uygun konumda bulunur. Bu, ağır yüklerin verimli ve güvenli taşınması için ortalamanın üstünde duruş ve sürüş güvenliği değerleri çıkar.

**JUNGHEINRICH**

# DFG 540/545/S50



**Standart asansör modelleri DFG 540/545/S50**

	Kaldırma $h_3$ (mm)	Asansörün kapalı yüksekliği $h_1$ (mm)		Serbest kaldırma $h_2$ (mm)		Asansörün açık yüksekliği $h_4$ (mm)		Asansör eğimi ileri/geri $\alpha/\beta$ (°)	
		DFG 540 / 545	DFG S50	DFG 540 / 545	DFG S50	DFG 540 / 545	DFG S50	DFG 540 / 545	DFG S50
		dubleks ZT	3030	-	2440	-	150	-	4003
	3100	2348	-	150	-	3823	-	6/8	-
	3430	-	2640	-	150	-	4403	-	6/8
	3500	2548	-	150	-	4223	-	6/8	-
	4000	2795	-	150	-	4720	-	6/8	-
	4030	-	2940	-	150	-	5003	-	6/8
	4230	-	3040	-	150	-	5203	-	6/8
	4500	3040	-	150	-	5215	-	6/8	-
	4730	-	3290	-	150	-	5703	-	6/8
	5000	3290	-	150	-	5715	-	6/6	-
	5230	-	3540	-	150	-	6203	-	6/6
	5500	3540	-	150	-	6215	-	6/6	-
	5730	-	3790	-	150	-	6703	-	6/6
	6000	3790	-	150	-	6715	-	6/6	-
	6230	-	4040	-	150	-	7203	-	6/6
	6500	4040	-	150	-	7215	-	6/6	-
dubleks ZZ	2932	-	2323	-	1300	-	3955	-	6/8
	3142	2323	-	1565	-	3900	-	6/8	-
	3332	-	2523	-	1500	-	4355	-	6/8
	3542	2523	-	1765	-	4300	-	6/8	-
	3825	-	2770	-	1747	-	4848	-	6/8
	4035	2770	-	2012	-	4793	-	6/8	-
	4185	-	2950	-	1927	-	5208	-	6/8
	4395	2950	-	2192	-	5153	-	6/8	-
	4885	-	3300	-	2277	-	5908	-	6/6
	5095	3300	-	2542	-	5853	-	6/6	-
	5314	-	3515	-	2492	-	6337	-	6/6
	5524	3515	-	2757	-	6282	-	6/6	-
Tripleks DZ	4400	2223	-	1465	-	5158	-	6/8	-
	4420	-	2323	-	1300	-	5443	-	6/8
	4720	-	2423	-	1400	-	5743	-	6/6
	5000	2423	-	1665	-	5758	-	6/6	-
	5220	-	2590	-	1567	-	6243	-	6/6
	5500	2590	-	1832	-	6258	-	6/6	-
	5750	-	2770	-	1747	-	6773	-	6/6
	6000	2770	-	2012	-	6758	-	6/6	-
	6280	-	2950	-	1927	-	7303	-	6/6
	6500	2950	-	2170	-	7280	-	6/6	-
	6780	-	3120	-	2097	-	7803	-	6/6
	7000	3120	-	2350	-	7770	-	6/6	-
	7320	-	3300	-	2277	-	8343	-	6/6
	7500	3300	-	2490	-	8310	-	6/6	-

# VDI 2198 uyarınca teknik veriler

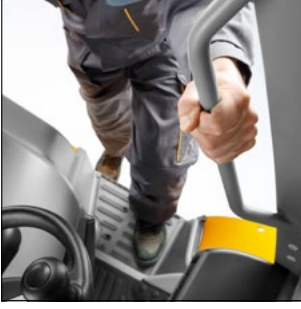
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)	Jungheinrich		
			DFG 540	DFG 545	DFG S50
	1.2	Üreticinin model tanımı			
	1.3	Tahrik	Dizel		
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)	Oturmalı		
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	4,5	5
	1.6	Yük ağırlık merkezi	c mm	500	600
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x mm	564	579
	1.9	Dingil mesafesi	h mm	1.850	2.000
Ağırlıklar	2.1	Kendi ağırlığı	kg	6.090	7.360
	2.2	Yük ile aks yükü ön/arka	kg	8.950 / 1.140	10.930 / 1.430
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	2.650 / 3.440	2.980 / 4.380
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Tekerlekler	Hava		
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	300-15	
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	7.00-12	
	3.5	Tekerler, ön/arka adedi (x = tahrikli)		2x/2	
	3.6	Ön tekerlekler arasındaki mesafe	b <sub>10</sub> mm	1.160	
	3.7	Arka tekerlekler arasındaki mesafe	b <sub>11</sub> mm	1.150	
	Temel ölçümler	4.1	Mastın tilti/çatal taşıyıcı ileri/geri	$\alpha/\beta$ °	6/8
4.2		Asansörün kapalı yüksekliği	h <sub>1</sub> mm	2.240	2.348
4.3		Serbest kaldırma	h <sub>2</sub> mm	150	
4.4		Kaldırma	h <sub>3</sub> mm	2.900	2.846
4.5		Asansörün açık yüksekliği	h <sub>4</sub> mm	3.615	3.819
4.7		Kabin yüksekliği	h <sub>6</sub> mm	2.330	
4.8		Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği	h <sub>7</sub> mm	1.245	
4.12		Kavrama yüksekliği	h <sub>10</sub> mm	535	
4.19		Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub> mm	4.120	4.320
4.20		Çatal hariç uzunluk	l <sub>2</sub> mm	2.970	3.170
4.21		Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.445	
4.22		Çatal ölçüleri	s/e/l mm	50 / 125 / 1.150	60 / 150 / 1.150
4.23		Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B		3A	4A
4.24		Çatal taşıyıcı genişliği	b <sub>3</sub> mm	1.260	
4.31		Asansörün yüklü yerden yüksekliği	m <sub>1</sub> mm	165	155
4.32		Şaşenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub> mm	205	200
4.33		1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten palete koridor genişliği) mm	4.439	4.601
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten palete koridor genişliği) mm	4.639	4.801	
4.35	Dönüş yarıçapı	W <sub>a</sub> mm	2.675	2.822	
4.36	En küçük dönüş noktası mesafesi	b <sub>13</sub> mm	830	900	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h	17 / 18	17 / 17
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/sn	0,53 / 0,55	
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/sn	0,55 / 0,45	
	5.5	Yüklü/yüksüz çekiş gücü	N	24.500 / 24.500	
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kapasitesi	%	25 / 43	20 / 32
	5.9.2	Yüklü/yüksüz hızlanma süresi, 15 metre'ye	S	5,4 / 4,3	5,9 / 4,7
	5.10	İşletim freni		hidrolik	
	5.11	Park freni		hidrolik	
İçten yanmalı motor	7.1	Motor üreticisi/tip	Kubota V3800-DI-T-E3B		
	7.2	ISO 1585 uyarınca motor gücü	kW	61,6	
	7.3	Nominal devir sayısı	/dak	2.200	
	7.4	Silindir sayısı		4	
	7.4.1	Silindir hacmi	cm <sup>3</sup>	3.769	
	7.5.1	VDI periyodu uyarınca yakıt tüketimi	l/h	6,1	6,6
		CO- EN 16796 göre eşdeğer	kg/h	19,4	21
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü	hidrodinamik		
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı	bar	230	
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı	l/dak	40	
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)	82	
	8.6	Direksiyon		hidrolik	



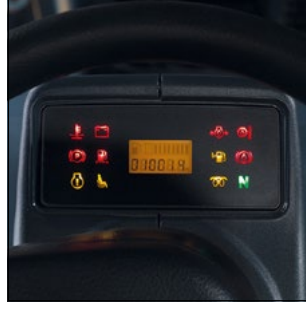
#### Standart donanım:

- A kolonunda tutamak.
- Takviyeli tavan.
- Titreşimsiz sürücü tavanı.
- Load-Sensing teknolojisinde talebe göre kumanda edilen hidrolik direksiyon.
- Eğimi ayarlanabilen direksiyon kolonu.
- Direksiyon kolonunda sürüş yönü şalteri.
- Panel duvarında mekanik münferit kol.
- İşletme saatini ve yakıt seviyesini gösteren parla yapmayan göstergeli ekran.
- Motor yağı basıncı, soğutma sıvı sıcaklığı, akü şarjı seviyesi, park freni, şanzıman yağ sıcaklığı, fren sıvı seviyesi, N araç boşa göstergesi, yakıt rezervi, ön ısıtma ve dizel filtresinde su kontrol lambaları.
- Soğutma suyu sıcaklığının aşırı yükselmesi durumunda akustik uyarı.
- Otomatik emniyet kemerli ve mekanik süspansiyonlu MSG20 suni deri koltuk. Ayar olanakları: Uzunluk ayarı, sırt desteği eğimi, ağırlık ayarı (130 kg'a kadar).
- Pratik eşya koyma bölmeleri, içecek tutucu.
- Gürültü ve titreşimi azaltan kauçuk zemin matı.
- Elektrikli bakım gerektirmeyen lamelli park freni.
- İki ön halojen far ve arka denge ağırlığında iki fren lambası/arka far.
- Load-Sensing teknolojisinde hidrolik ayar valfi.
- Azami yağ temizliği için emiş ve geri dönüşü filtreli tam akış hidrolik yağı filtrelemesi.
- Entegre siklon ayırıcılı hava filtresi.
- 1 kademeli şanzıman.
- Tork konvertörü ve şanzıman yağı için yağ soğutucu.
- Kapalı soğutma sistemi (basınç sistemi).
- Denge ağırlığında manevra sağlayan römork bağlantısı.
- Zemin kaplaması.

# Avantajlardan faydalanın



Derin, geniş bir basamak üzerinden biniş. Büyük, sağlam sürücü tavanına kaynaklanmış tutamak



Sürücünün görüş alanında ekran



Kaymayı önleyen yüzeye sahip, motorlu taşıtlara özgü pedal düzeni



Görüş açısından optimize edilmiş asansör konsepti sayesinde yükün en iyi şekilde görülmesi

## Güçlü ve etkili tahrik konsepti

- Zorlu kullanımlar için Kubota marka kendini kanıtlamış endüstriyel motorlar.
- Uzun kullanım ömrü, yüksek dayanıklılık ve güvenilirlik için tasarlanmış sağlam ve modern motorlar.
- Düşük devir sayılarında yüksek tork.
- Motor kumandası, eğik dişli alın çarkları üzerinden gerçekleştirir.

## Ergonomik sürücü alanı

- Görüş açısından optimize edilmiş arka bölüm ve panel duvarı tasarımı sayesinde en iyi görüş imkanı.
- İnce ve kolay ayarlanabilen direksiyon kolunu sayesinde çok fazla diz ve bacak hareket serbestliği.
- Hidrolik servo direksiyon sayesinde rahat çalışma imkanı.
- Yüksek süspansiyon konforuna ve çeşitli ayar imkanlarına sahip konforlu sürücü koltuğu.
- Titreşimsiz sürücü tavanı sayesinde sürücü için düşük titreşimler.

## Asansör ve hidrolik

- Asansör geçişleri alanında içeri ve dışarı çekme sönümlenmesi.
- Büyük kaldırma yüksekliklerinde dahi yüksek rezidüel taşıma kapasitesi.
- Görüş açısından optimize edilmiş asansör konsepti sayesinde yükün en iyi şekilde görülmesi
- Kompakt profil gruplaması.
- Görüş açısından optimize edilmiş hortum kılavuzu.
- Daha yüksek raf seviyelerinde güvenli çalışma için serbest kaldırma silindiri traversinde görüş penceresi.

## Bakım gerektirmeyen ıslak lamelli frene sahip Jungheinrich kumanda mili

- Düşük tüketim için optimize edilmiş etki dereceli aks konsepti.
- Yağ içerisinde bulunan, çoğunlukla bakım gerektirmeyen lamelli fren.

- Kapsüllü yapı şekli sebebiyle fren etkisinde olumsuz yönde bir etkilenme asla söz konusu olmaz.

## Bağımsız tahrik hattı

Sürüş konforunun iyileştirilmesi ve kişiler üzerindeki titreşimin asgariye indirilmesi sağlar:

- Sönümlenme elemanları üzerinde 4 kat yataklanmış tahrik ünitesi.
- Çapraz mafsallarla dingil kombinasyonu.

## Kombi soğutucuya sahip kapalı yüksek performanslı soğutma sistemi

- Şanzıman yağı, tork konvertörlü forklift ve motorun soğutulması için komple alüminyum ile tasarlanan kombi soğutucu - plastikten oluşan arızaya meyilli toplama kutuları olmadan.
- Şanzıman yağı, tork konvertörlü forklift ve motor soğutma maddesi için soğutma elemanlarının dikey şekilde düzenlenmesi sayesinde kolay temizlik imkanı.
- Tamamen kapalı sistem sayesinde soğutma maddesinde buharlaşmanın önlenmesi.
- Yüksek çevre sıcaklıklarında bile performans kaybı olmadan güvenilir çalışma.

## Kolay bakım

- 90 derece açılma açısı ve L biçimli kaput sayesinde motor bölmesine optimum erişim.
- Yan bölümler ve zemin plakası herhangi bir yardımcı malzeme kullanmadan kolayca çıkarılabilir.
- Kolay, hızlı ve uygun maliyetli bakım - uzmanlık bilgisi gerektirmeden.
- Sağlam, yüksek kaliteli bileşenlerin kullanımı.
- 500 çalışma saatlik yağ değiştirme aralığı

## Emniyetli, aşırı sağlam elektrik donanımı

- Su sıçrama korumalı elektronik, soket ve bağlantılar.

- Sürücü bölümündeki panel duvarında her an kolayca ulaşılabilir, kompakt sigorta kutusu.

## Yükseğe konumlandırılmış salınlı aks

- Direksiyon aksının yukarıya doğru yönlendirilen dönme noktası nedeniyle düşürülmüş salınım hareketi sayesinde dinamik sürüşte dahi yüksek pasif güvenlik ve yüksek sürüş stabilitesi.

## Optimize edilmiş denge ağırlığı tasarımı

- Denge ağırlığı tasarımı nedeniyle ağırlık noktasının aşağıya ve öne yönlendirilmesi.
- Akslar arasında en uygun konumda bulunan yük merkezi.

## Konforlu ek donanım

- Ön ve arka cam, emniyet camından üretilmiştir.
- Tavan camı, lamine emniyet camından üretilmiştir.
- Isıtılabilir arka cam (sürgülü dikey cam ile).
- Ön cam için hava ileten kalorifer.
- Panoramik iç ayna.
- Entegre hidrolik kumanda elemanları ile çok fonksiyonlu kol dayanağı.

## Tipik güvenlik ve çevre avantajlarından faydalanın

- Operatör koltuktan kalktığında hidrolik ve sürüş kilidi otomatik olarak devreye girer - eğme, kaldırma, indirme ve sürüş sadece koltuk doluyken mümkündür.
- Park freni etkinleştirilmeden sürücü koltuğundan kalkıldığında sesli ikaz.
- Sürücü, sürüş yönü şalterine basıp forkliftten indikten sonra, şanzıman otomatik olarak nötr konumuna gelir.
- Tüm dizel motorlar, 97/68 EC yönetmeliği uyarınca AB egzoz gazı kademesi 3a ile.

# Avantajlardan faydalanın



Kolay, hızlı ve uygun maliyetli bakım



Yan bölümler herhangi bir yardımcı malzeme kullanmadan kolayca çıkarabilir.



Tek tuşla elektronik olarak kolayca devreye sokulan park freni



Ön cam için hava ileten kalorifer

**Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.**

Ekşiođlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdađ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve  
Landsberg da bulunan üretim  
tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich koridor  
araçları, Avrupa güvenlik  
yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**